

निवडीनंतरची जबाबदारी मोठी

परिसर अस्वच्छ होतो. तो मद्य पाठ्याची ठिकाण बनतो. पाण्याची टाकी प्रटूटीत होतात. बांधकाम ढासळते. किल्ल्याचा जीर्णद्वार हा स्वतंत्र अभ्यासाचा आणि दीर्घकालीन धोरणाचा विषय आहे. युनेस्को जीर्णोद्धाराचे प्रशिक्षण देखील देणार आहे. अनेक सामाजिक संस्था या क्षेत्रात स्वयंसंरक्त काम करतात. त्यांच्या कामाला शास्त्रोक्त दिशा मिळू शकेल. या सगळ्या कार्यपद्धतीत सरकार ज्येष्ठ गियरोहक आणि सामाजिक संस्थाना सहभागी करून घेईल अशी अपेक्षा. कारण प्रत्येक किल्ल्याची स्थिती आणि भौगोलिक परिस्थिती वेगवेगळी असेल. स्थानिक गरज वेगवेगळ्या असतात. त्यानुसार संवर्धन आणि जीर्णोद्धाराचा आराखडा तयार करावा लागेल. तसा आराखडा कोणत्याही सरकारकडे तयार असतो का? नसतोच बहुधा. अन्यथा, जीर्णोद्धार आकाराला आला असता. जे झाले ते झाले. आता किल्ले जागतिक वारसा झाले आहेत. तो सन्मान टिकवण्याची जबाबदारी सरकारची आणि जनतेची देखील आहे याची खुणगाठ मारलेली बरी.

धोरणात्मक परराष्ट्र धोरणाला
आकार देण्यात त्यांची उल्लेखनीय
भूमिका बजावली आहे. अलीकडे च, हर्षवर्धन श्रृंगला
भारताच्या जी-२० अद्यक्षपदाच्या
काळात मुऱ्य समन्वयक म्हणून
भूमिका बजावली.

गार्गी कॉलेजमध्ये इतिहास विषय
शिकवला. भारतीय सांस्कृतिक
वारशावरील त्यांच्या
संशोधनकार्याला आंतरराष्ट्रीय
स्तरावर मान्यता मिळाली आहे.
मीनाक्षी जैन 'सती' 'राम आणि
अयोध्या' आणि 'देवतांची उड्डाण'

डा. मीनाक्षी जैन प्राध्यापक यासारख्या प्रांसद्ध पुस्तकाच्या सामाजिक संवर्तील योगदानाचे असून इतिहासकार म्हणून परिचित कौतुक म्हणून मास्टर यांच्या आहेत. २०२० मध्ये नियुक्तीकडे पाहिले जात आहे.

आहेत. त्यांनी दिली विद्यापीठाच्या लेखिका आहेत. २०२० मध्ये मीनाक्षी जैन यांना 'पद्मश्री' ने

डिझेल वाहणाच्या मालगाडीला आग

बचावपथकाला पाचारण
करण्यात आले. अनेक तासांच्या
अथक प्रयत्नांनंतरही आग पूर्णतः
आटोक्यात आली नाही. सुदैवाने,
या घटनेत कोणीतीही जीवितहानी
किंवा मोठी वित्तहानी झाल्याचे वृत्त
नाही. खबरदारीचा उपाय म्हणून
प्रशासनाने स्थानक आणि
आसपासचा परिसर रिकामा
करण्याचे आदेश दिले आहेत.
या अपघाताचा रेल्वेबाहुकीवर

प्रवासी सुरक्षेसाठी रेल्वेची 'डिजिटल नजर'

आणि डब्बांमध्ये सीसीटीव्हीची यशस्वीची
चाचणी घेण्यात आली. त्यानंतर रेल्वे मंत्री
अश्विनी वैष्णव यांनी ७४,००० डबे आणि
१५,००० इंजिनांमध्ये सीसीटीव्ही कॅमरे
लावण्यास मंजुरी दिली. आता प्रत्येक
डब्बात ४ डोम-टाईप कॅमरे बसवले जातील.
प्रवेशद्वारावर प्रत्येकी २ आणि प्रत्येक
इंजिनात पुढे-मागे आणि दोन्ही बाजूला असेही
मिळून ६ कॅमरे लावले जातील. कॅबिनमध्ये
(फ्रंट आणि रिअर) एकेक आणि २ डेस्क
माऊंट मायक्रोफोन लावले जातील.

प्रवाशांचे खासगी स्वातंत्र्य जपणारा
रेल्वे डव्हांत बसवण्यात येणारे सीसीटीव्ही कॅमेरे केवळ सामान्य ये-जा करणाऱ्या मार्गावर लावले जातील. उदा. डव्हाच्या दरवाजाजवळ. यातून प्रवाशांचे खासगी स्वातंत्र्य जपले जाणार असून, त्यांची सुरक्षा वाढली जाणार आहे. हे कॅमेरे १०० कि.मी. प्रतितास किंवा त्याहून अधिक वेगाने धावणाऱ्या गाड्यांमध्येही सुस्पष्ट व्हिडीओ कॅचर करतील. कमी उजेडातही ते चालतील, असे असावेत, असे रेल्वेमंत्र्यांनी अधिकाऱ्याना सांगितले.

र यादीत विदेशीची घुसखोरी

व समोर आल्याने राज्यात
उठल उडाली आहे.
तदार याद्या पडताळणीत
तून आलेली नेपाळ, म्यानमार
बांगलादेशातील नागरिकांची
३० सटेंबरला प्रसिद्ध होणाऱ्या
मतदार यादीतून वगळण्यात
चुकिच्या मार्गाने मतदार
खपत, आधार आणि इतर
दपत्रे मिळवणाऱ्या विदेशी

घूसखोरांची नाच वगळण्यासाठी
त्यांचे जनम्स्थळ तपासले जाणार
आहे, असे निवडणूक आयोगाने
म्हटले आहे.

बिहारमध्ये जारी केले लेत्या
एसआयआर अंतर्गत ८०.११ टक्के
मतदारांनी अर्ज सादर केले आहेत.
अर्ज सादर करण्याची प्रक्रिया २५
जुलैपैर्पंत पूर्ण करण्यात येणार आहे,
असे आयोगाकडून सांगण्यात आले.

महामार्गप्रेक्षा शहरांतील उपरस्ते 'जीवघेणे'

जनजागृती केली जाहे. राज्य महामार्गावर रात्री बारा ते चार या वेळे अॅक्टोबरपर्यंत अवश्य एक अपघात झाला आहे. रात्री आठ ते बारापायां पाच अपघात झाले आहेत. राष्ट्रीय महामार्गावर आणि शहरांतर्गत रस्त्यांच्या तुलनेशी शहरातील राज्य महामार्गावरील अपघात कमी आहेत. यानुसारी शहरांतर्गत वाहतूक विभाग राष्ट्रीय महामार्गावर सुरक्षेसाठी नियोजन कर्तव्यात आहेत. त्यांनी शहरांतर्गत रस्त्यांवरही सुरक्षेसंदर्भात ठोस उपाययोजनांचा आवलाप्रकार तयार

अपघातांच्या वेळा	
१२ ते पहाटे ४ – पहाटे ४ ते ८ – सकाळी ८ ते १२ –	
४ – दुपारी ४ ते रात्री ८ – रात्री ८ ते १२	
र्फ	: ५ – ७ – ११ – ११ – २८ – २०
र्फ	: १ – २ – ३ – ३ – ५ – ५
	: ८ – ७ – २७ – ३५ – ३६ – ४७
	: १४ – १६ – ४१ – ५७ – ६८ – ७२

गाठ ते बारादरम्यान जास्त अपघात
होमेमुळे अपघात घटल्याच्या नोंदी असल्या तरी, रात्री आठ ते
१० ही वेळ अपघातास कारणीभूत व सर्वात घालकी असल्याचे
माहे. सन २०२५ मध्ये जानेवारी ते जुने या सात महिन्यांत शहरात
ज्ञाले. रात्री बारा ते पहाटे चारपर्यंत ७२ अपघात झाले आहेत.
असते, तेव्हाच भरधाव वेग अथवा नियमबाबू वाहतुकीमुळे
होत आहेत. रात्री आठ ते दहापर्यंत शहरासह महाराष्ट्रावर ब्यापैकी
या अधिक असते, असे निरीक्षण व नोंदी समोर आल्या आहेत.

थालेय वाहनांचा पासिंग मेळावा



वाणिक | प्रतिनिधि

शिवसेना (ठाकरे गट) महाराष्ट्र
वाहतूक सेनेचे उत्तर महाराष्ट्र अध्यक्ष
अजीम सच्यद यांच्या विशेष
प्रयत्नांनी नाशिकमध्ये २०६ शालेय
वाहनांचा पारसिंग मेळावा आयोजित
उत्सवात भावात घेता

गव्हर्नरच्या अडचणी संदर्भात
मसलेले कामकाज संघटनेच्या
मासुळे यशस्वीरित्या चालू
आची माहिती यावेळी सय्यद
दिली. मे लाव्याच्या
टनप्रसंगी प्रमुख पाहुणे म्हणून
नेना ठाकर गटाचे उपनते दत्ता
वाड, उपजिल्हाप्रमुख माझी
सेवक असलम भय्या
ता, मेरेहा ता, तिच्या

नवीन नाशिक । गोदावरी नदीच्या शुद्धतेसाठी
तिच्या उपनदी नंदिनीच्या संरक्षणाची मागणी करत
निसारसेवक युवा मंचने नाशिक पश्चिमच्या आ. सीमा
हिरे यांना निवेदन सादर केले.

संघटनेचे अध्यक्ष अमित कुलकर्णी यांच्या
नेतृत्वाखालील प्रतिनिधीमंडळाने हे निवेदन दिले. निवेदनात
म्हटले आहे की, नंदिनी नदी सध्या सांडपाणी, औद्योगिक
कचरा आणि अतिक्रमणामुळे गंभीर प्रदूषणाच्या विळऱ्यात
सापडली आहे. या प्रदूषित पाण्याचा गोदावरी नदीवर
परिवर्तन पर्याप्त झोऱ्यात झाला आणि नाशिक साठेवरी

नंदिनी नदीचे संवर्धन करा; निसर्गसेवक युवा मंचची मागणी

नवीन नाशिक । गोदावरी नदीच्या शुद्धतेसाठी
तिच्या उपनदी नंदिनीच्या संरक्षणाची मागणी करत
निसारसेवक युवा मंचने नाशिक पश्चिमच्या आ. सीमा
हिरे यांना निवेदन सादर केले.

संघटनेचे अध्यक्ष अमित कुलकर्णी यांच्या
नेतृत्वाखालील प्रतिनिधीमंडळाने हे निवेदन दिले. निवेदनात
म्हटले आहे की, नंदिनी नदी सध्या सांडपाणी, औद्योगिक
कचरा आणि अतिक्रमणामुळे गंभीर प्रदूषणाच्या विळऱ्यात
सापडली आहे. या प्रदूषित पाण्याचा गोदावरी नदीवर
परिवर्तन पर्याप्त झोऱ्यात झाला आणि नाशिक साठेवरी

धोका निर्माण झाला आहे. गोदावरी नदीचे पावित्र केवळ स्थानिक श्रद्धेपूर्ते मर्यादित नसून, कुंभमेल्यासारख्या जागतिक खात्रीचा धार्मिक सोहळ्याशी तिचा थेट संवंध आहे. या पवित्र संगमात नंदिनी नदीचे प्रदूषित पाणी मिसळल्याने गोदावरीच्या पावित्रावर प्रसन्नित होत आहे. त्यामुळे नंदिनीचे संवर्धन हे केवळ पर्यावरणीय नव्हे तर धार्मिक दृष्ट्याही अत्यंत आवश्यक आहे. यावेळी भारतीय जनता पक्ष नवीन नाशिक मंडळ अध्यक्ष वैभव महाले, सरचिटीनिस अशोक पवार, माझी नगरसेविका असल्याचे अस्त्रे, एर्स लालांड असी उल्लिखित देऊ



ONLINE PAPER